



**НАЦИОНАЛНО ТУРИСТИЧЕСКО ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ В РУСКАТА ФЕДЕРАЦИЯ**

Посолство на Република България в Руската федерация

ТУРИЗЪМ

ИНФОРМАЦИОНЕН БЮЛЕТИН – 17.08.2020

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТУРИЗМУ /РОСТУРИЗМ/

<http://www.russiatourism.ru/>

**О ВОПРОСАХ ВЪЕЗДА В РОССИЙСКУЮ ФЕДЕРАЦИЮ ИНОСТРАННЫХ ГРАЖДАН –
ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ (ВКС)**

В соответствии с многочисленными обращениями относительно оформления и выдачи разрешений на въезд в Российскую Федерацию иностранным гражданам – высококвалифицированным специалистам (ВКС) Федеральное агентство по туризму сообщает следующее.

Согласно абзацу девять пункта два распоряжения Правительства Российской Федерации от 16.03.2020 №635-р (ред. от 01.08.2020) оформление и выдача разрешений на въезд в Российскую Федерацию лицам, однократно въезжающим на территорию Российской Федерации, привлекаемым к трудовой деятельности в качестве высококвалифицированных специалистов (Федеральный закон от 25.07.2002 №115-ФЗ «О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации»), осуществляется при предъявлении указанными лицами следующих **действительных** документов:

- Паспорт (или иных документов, удостоверяющих личность и признаваемых Российской Федерацией в этом качестве);
- Виза (либо в безвизовом порядке в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации)
- Действующий трудовой договор или гражданско-правовой договор на выполнение работ (оказание услуг) с работодателем или заказчиком услуг.

Обращение в Федеральное агентство по туризму работодателя/заказчика услуг, осуществляющего туроператорскую, гостиничную деятельность, по рекомендуемой форме

должно содержать:

- Реквизиты приглашающей организации и данные контактного лица, должность на которую приглашается ВКС.
- ФИО (полностью в русской и латинской транскрипции), гражданство;

- Паспортные данные (№ паспорта, дата получения, дата истечения срока, скан главной страницы), информация о визе (срок действия, вид при отсутствии безвизового режима), № и срок действия разрешения на работу ВКС;
- Дата въезда, сроки пребывания и пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

Оформлять данную информацию рекомендуется в **формате таблицы**.

После регистрации в Ростуризме в установленном порядке обращения работодателя/заказчика работ/услуг список иностранных граждан – высококвалифицированных специалистов направляется в ФСБ России и МВД России.

АТОР

<http://www.atorus.ru/>

В ТУРЦИИ РАЗЪЯСНИЛИ ПРАВИЛА О «КОНТАКТИРОВАВШИХ» ПАССАЖИРАХ И КАРАНТИНЕ

Посольство РФ в Турции опубликовало сегодня подробные разъяснения турецких властей правил пребывания иностранных туристов в Турции. Они развеивают многие страхи туристов – никаких «платных обсерваторов» и никакого «автоматического карантина для сидевших рядом с больным в самолете» не существует.

Ранее «Вестник АТОР» «Вестник АТОР» [публиковал информацию](#) о правилах, установленных для прибывающих в Турцию россиян. Мы поясняли, что вопреки сообщениям ряда СМИ, всех туристов, контактировавших с заболевшим пассажиром, вовсе не отправят «автоматически» в карантин. Теперь эта информация [официально подтверждена турецкими властями и посольством РФ в Турции](#), ряд моментов уточнен - и это важно.

Главные пункты новой, уточненной [официальной информации от турецких властей](#):

ЧТО ПРОИСХОДИТ С ТУРИСТОМ, У КОТОРОГО ВЫЯВИЛИ СИМПТОМЫ COVID-19 В АЭРОПОРТУ

Туристу, у которого в аэропорту обнаружили повышенную температуру или симптомы ОРВИ (кашель, и пр) проводят бесплатный тест на COVID-19. Если ПЦР-тест будет положительным, его доставят в больницу (бесплатно). Там врач после обследования определит, нужно ли туристу лечение в стационаре. При согласии туриста его госпитализируют (пребывание в больнице для туриста будет бесплатным, его покроет страховка).

Если туристу не нужно лечение в стационаре при положительном тесте, его (и его близких, если он приехал на отдых с семьей) поместят в изолированные номера **в той же гостинице, в которую у него куплен тур**.

Никаких специальных «отелей-обсерваторов» (и тем более, платных) для туристов в Турции не существует, официально заявляют турецкие власти. Проживание и питание в изолированных номерах в рамках сроков тура будет для туристов **бесплатным, отель обеспечивает это**.

Вопрос о том, кто будет оплачивать стоимость лечения и расходы на гостиницу за **дни, не входящие в турпакет, учитывая, что карантин длится 14 дней**, также прояснен.

Так, если **сроки изоляции превышают указанные в договоре сроки проживания в отеле**, то дополнительные расходы по размещению больного и его близких (с максимальным ограничением в 15 дней) **несёт не турист, а сам отель - в рамках отдельной страховки для объектов размещения**. Туристу необходимо уточнить, имеет ли выбранный им отель такую страховку.

ЧТО ГОВОРИТСЯ В РАЗЪЯСНЕНИЯХ О КОНТАКТИРОВАВШИХ С ЗАБОЛЕВШИМ ПАССАЖИРОМ

Таким пассажирам (сидевшим рядом с тем, у кого был выявлен вирус) **делаются тесты (и то, при необходимости)**. В случае положительного результата теста турист помещается на карантин (**в том же отеле, в который у него тур**, см. условия выше), или, если ему нужно лечение, отправляется в госпиталь.

У контактировавших с инфицированным лиц старше 65 лет или имеющих два и более хронических заболевания повторные тесты берутся на 7-й день

Но самое важно в разъяснениях то, что туристы, находившиеся в самолете рядом с зараженным COVID19, но при этом **носившие маску, «контактировавшими» вообще не считаются и свободно следуют к своему месту отдыха**.

ЛЕТИМ ИЗ ТУРЦИИ В РОССИЮ: ИНСТРУКЦИЯ ПО ВОЗВРАЩЕНИЮ С ОТДЫХА

Туристов интересует, какие процедуры на практике нужно проходить россиянам, возвращающимся с турецких курортов. О том, что происходит в аэропорту, на борту самолета, какие анкеты надо заполнять, что надо предъявлять на погранконтроле и как сдать тест – рассказывает наш корреспондент, вернувшаяся сегодня из поездки с TUI Россия.

Рейс авиакомпании S7 вылетел из Анталии в Москву согласно расписанию, в 10:45. Регистрация и пограничный контроль на турецкой стороне не заняли много времени. Никаких дополнительных вопросов пограничники нашим туристам, как и всегда, не задают. В зоне вылета аэропорта Анталии, так же, как и в зоне прилета, «рекомендованы» маски, но не запрещено ходить и без них. Большая часть туристов ходит без масок. Сотрудники реагируют на это адекватно и не принуждают их надевать.

В аэропорту Анталии к туристам подходят сотрудники и предлагают заполнить необязательную анкету для туристов, выезжающих из страны. В анкете 21 вопрос, они касаются пребывания туристов в Турции, в также способа бронирования отеля. Но, повторимся, заполнять ее необязательно, это своего рода «социологический опрос».

А вот анкету для прибывающих в Россию туристов из-за рубежа, которую вам раздадут на борту самолета, заполнить нужно обязательно.

<p>Пожалуйста, заполняйте бланк разборчиво ЗАГЛАВНЫМИ ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ</p> <p>Анкета для прибывающих авиарейсами в РФ для пересечения границы Application form for those who are on flights to the Russian Federation for border crossing</p> <p>Фамилия: (Last name) _____</p> <p>Имя: (First name) _____</p> <p>Отчество: (Middle name) _____</p> <p>Дата рождения: _____ Пол: (Gender) <input type="checkbox"/> Муж. (male) <input type="checkbox"/> Жен. (female) (Birth date) ДД.ММ.ММММ.ГГГГ.УУУУ</p> <p>Гражданство: (Citizenship) _____</p> <p>Номер рейса: _____ Посадочное место: _____ (Flight number) (Seat) _____</p> <p style="text-align: center;">Страна вылета (Departure Country): _____</p> <p>Дата пересечения границы: (Board crossing date) ДД.ММ.ММММ.ГГГГ.УУУУ</p> <p>Паспорт (серия, номер): (Passport number) _____</p> <p>Дата выдачи: (Date of issue) ДД.ММ.ММММ.ГГГГ.УУУУ</p> <p>Номер телефона для связи: (Phone cell/phone number) _____</p> <p style="text-align: center;">Адрес регистрации (Registration address):</p> <p>Страна (Country): _____</p> <p>Субъект РФ (The subject of the Russian Federation): _____</p> <p>Адрес (район, город, улица, дом, квартира и т.п.): Address (district, city, street, house, apartment and etc.): _____</p>	<p style="text-align: center;">Адрес фактического проживания ближайшие 14 дней (Temporary residence address):</p> <p>Страна (Country): _____</p> <p>Субъект РФ (The subject of the Russian Federation): _____</p> <p>Адрес (район, город, улица, дом, квартира и т.п.): Address (district, city, street, house, apartment and etc.): _____</p> <p>Планируете ли покинуть территорию РФ в ближайшие 15 дней? (Do you plan to leave Russia within 15 days?) <input type="checkbox"/> Нет (No) <input type="checkbox"/> Да (Yes)</p> <p>Планируемая дата отъезда (Departure date): _____ ДД.ММ.ММММ.ГГГГ.УУУУ</p> <p style="text-align: center;">Страна, в которую планируете уехать (The country you plan to go to): _____</p> <p>Вы сдавали тест на COVID-19 ближайшие 72 часа до прибытия в РФ? Нет (No) <input type="checkbox"/> Да (Yes) <input type="checkbox"/></p> <p>Наименование медицинской организации, выполнившей тест: _____</p> <p>Дата выполнения теста: _____ ДД.ММ.ММММ.ГГГГ.УУУУ</p> <p style="text-align: center;">Результат тестирования: <input type="checkbox"/> Положительный <input type="checkbox"/> Отрицательный</p> <p>Я, _____ (ФИО First name and Second name) подтверждаю полноту и достоверность предоставленных мною данных и даю согласие на обработку персональных данных. Уведомление о необходимости обеспечения режима изоляции получено. Принимаю на себя ответственность, связанную с предоставлением мной в анкете заведомо ложной информации. I confirm the completeness and accuracy of the data I have provided and agree to the processing of personal data. Notification of the need to ensure isolation mode received. I accept the responsibility associated with the provision in advance of false information in the questionnaire.</p> <p>Дата (Date): _____ Подпись (Signature): _____ ДД.ММ.ММММ.ГГГГ.УУУУ</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

По прилете эти анкеты заберут сотрудники Роспотребнадзора, которые поднимутся на борт самолета, измерят температуру и раздадут памятку с детальной информацией по размещению результатов тестов на коронавирус на сайте Госуслуг.

До тех пор, пока анкеты не будут сданы, а температура измерена, туристов из самолета не выпускают. Но ждать, пока температуру измерят всем пассажирам не нужно: сдал анкету - и на выход. У нашей группы вся эта процедура заняла 15 минут.

Перед тем как вылететь в Россию, еще в Турции мы заполнили [специальную форму на портале Госуслуг](#). Но на пограничном контроле в России доказывать этот факт никому из прилетевших не пришлось - заполненную форму на экране смартфона никто не спрашивает. Так что на практике заполнить форму можно уже в России, когда доберетесь до дома.

Это отвечает на частый вопрос от туристов «как мне заполнить форму, если у меня кнопочный телефон и нет интернета»: такие люди могут заполнить ее дома в Москве (или им помогут сделать это за них их родственники, умеющие обращаться с интернетом - завести упрощенную учетную запись на пожилого родственника очень просто).

А вот с тестом на COVID-19 затягивать не стоит. Его нужно сделать в течение трех дней после возвращения из-за рубежа. Можно сделать бесплатный тест в городской поликлинике. В таком случае записывайтесь заранее, минимум за 5 дней.

Мы не стали полагаться на бесплатный ЕМИАС, и сдали платный тест в аэропорту Домодедово. В среднем на обслуживание одного человека уходит 7 минут, из них 6 минут занимает оформление документов.

Сначала необходимо заполнить анкету, затем оплатить услугу (можно банковской картой), а далее подписать документы на оплату. Стоимость – 2500 р. Затем вы проходите на анализ. Тест представляет собой мазок из горла (мазок из носа больше не берут). Все занимает 1 минуту.

С учетом сдачи теста на коронавирус с момента приземления до такси прошло полтора часа.

Ехать за результатом текста не нужно, их отправят вам на электронную почту. Готовность - от одного до трех рабочих дней. После получения теста необходимо будет загрузить их в [форму Госуслуг](#). На этом ваши обязательства как туриста, вернувшегося из-за границы, заканчиваются.

СТАРТОВАЛА АКСЕЛЕРАЦИОННАЯ ПРОГРАММА АСИ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ КОНКУРСА РАЗВИТИЯ ЭКОТУРИЗМА

В России стартовала акселерационная программа методической поддержки и обучения участников [конкурса](#) по созданию туристско-рекреационных кластеров и развитию экотуризма, который проводит Агентство стратегических инициатив (АСИ) с 16 июня по 16 октября.

Напомним, что [всероссийский конкурс на создание туристско-рекреационных кластеров и развитие экотуризма в России](#) организован Агентством стратегических инициатив (АСИ) в рамках решения масштабных задач Национального проекта «Экология 2018-2024» и «Стратегии развития туризма в Российской Федерации до 2035 года».

Конкурс поддержан Минприроды, Минэкономразвития, Минвостокразвития и Ростуризма. Ведомства планируют оказать содействие проектам-победителям. Оператор конкурса — Агентство стратегического развития «ЦЕНТР».

Конкурс проводится в период **с 16 июня 2020 года по 16 октября 2020 года** и состоит из двух этапов. В конце первого этапа, 28 июля, Конкурсная Комиссия выбрала ТОП-36 заявок. Междисциплинарные команды, их подавшие, прошли во 2-й этап, где смогут принять участие в специально разработанной Акселерационной программе.

В рамках программы они доработают представленные на конкурс заявки и доведут их до состояния «упакованного» продукта, который готов для представления инвесторам и представителям региональных властей. **16 октября** – последний день конкурса и завершение второго этапа конкурса. Конкурсная комиссия объявит ТОП-10 победителей.

ЧТО ТАКОЕ АКСЕЛЕРАЦИОННАЯ ПРОГРАММА АСИ

Акселерационная программа АСИ создана для специалистов отрасли экотуризма, в нее входит цикл обучающих мероприятий и консультаций с экспертами. Она позволит повысить уровень знаний и выработать новые профессиональные компетенции у финалистов конкурса.

Во время обучения 36 команд должны будут разработать комплексный мастер-план своего проекта, правильно выстроить дорожную карту, связать разные направления развития и стратегические цели для успешной реализации идеи. У каждой команды есть наставник - ментор, который поможет расставлять приоритеты, эффективнее выстраивать работу и достигать поставленные задачи.

Акселератор состоит из трех закрытых обучающих модулей для финалистов, а также открытой лекционной программы. Первый и второй модули проходят команды, вышедшие в ТОП-36.

Во время учебы финалисты узнают, как запустить процессы, которые помогут привлечь инвестиции и развить локальную экономику, сохранить и капитализировать культурное наследие, повысить качество турпродукта.

Участников этих модулей также ждет новаторская работа по улучшению реальных территорий. Третий модуль будет доступен только для десяти команд — победителей конкурса. Для них акселерационная программа завершится 15 ноября. Ее результатом станет «упакованный продукт», готовый к реализации и представлению потенциальным инвесторам и властям.

«Программа готовит уникальных специалистов с кросс-дисциплинарными компетенциями в области территориального развития и туризма. Она учит анализировать текущую социально-экономическую, экологическую и рыночную конъюнктуру на природных территориях, понимать, где находятся точки роста, какое направление развития уместно, социально значимо, экономически целесообразно, экологически устойчиво, политически реализуемо, перспективно и приемлемо для всех заинтересованных сторон», - заявила замглавы АСИ **Ольга Захарова**.

«Наша задача по итогам конкурса - разработать такие проекты, которые, с одной стороны, позволят территориям развиваться, а с другой стороны, сохранять эти территории. Предстоит огромная и ювелирная работа по расчету допустимой нагрузки, по выработке наиболее рациональных природосберегающих решений. И при этом в работе необходимо придерживаться нашей приоритетной задачи – сохранять уникальные ресурсы», - отметила замглавы Минприроды **Елена Панова**.

После обучения команды смогут по максимуму использовать потенциал частного, государственного и общественного секторов для развития нацпарков и заповедников, отметила Ольга Захарова. Она также выразила уверенность, что все финалисты также смогут эффективно использовать ресурс и потенциал местных сообществ в процессе формирования концепции развития природных территорий.

КАК БЫСТРО ВОССТАНОВИТСЯ РОССИЙСКИЙ РЫНОК ДЕЛОВОГО ТУРИЗМА

Как из-за пандемии COVID-19 изменился рынок Business Travel, как скоро восстановятся его объемы и к чему готовится корпоративным агентствам? Своими прогнозами поделился один из самых титулованных экспертов, учредитель холдинга «Випсервис» Александр Спирин.

КАК ПАНДЕМИЯ ПОВЛИЯЛА НА РЫНОК АВИАПЕРЕВОЗОК...

В ходе онлайн-конференции 13 августа, посвященной постпандемическим технологиям в туристическом бизнесе, **Александр Спирин**, один из основателей холдинга [«Випсервис»](#), рассказал о том, как пандемия коронавируса повлияла на рынок пассажирских перевозок и деловых поездок.

По оценке эксперта, ситуация, которая случилась на российском рынке из-за пандемии, беспрецедентна. Фактически остановила работу сфера услуг, в которой занято 20 млн. человек.

Деловой климат серьезно ухудшился, что подтверждает и статистика отечественных авиакомпаний: после хорошего старта в начале года, пассажиропоток в апреле упал до 7%. В июне объемы восстановились до 50%, в июле этот тренд укрепился, чему помогли отложенный спрос и курортный сезон. Например, объемы перевозок на черноморские курорты в июле 2020 года даже оказались выше на 30-40%, чем годом ранее.

Как считает г-н Спирин, такое быстрое возрождение внутренних объемов перевозки связано преимущественно с закрытыми границами, тем более что речь идет о курортном сезоне.

«При закрытых границах альтернатив у туристов немного. Оттого огромный рост перевозки наблюдается в Калининград, Горно-Алтайск. Это направления были знакомы нам и раньше, но никогда прежде они не были так сильно востребованы», – отметил он.

По данным Росавиации, в конце июля общий пассажиропоток на внутренних линиях превзошел показатели прошлого года.

«Скорее всего, такой результат можно объяснить эффектом открытия курортных регионов, которое случилось в конце июня – начале июля. Но уже в августе мы вернемся к реалиям, и далее объемы перевозок по отношению к 2019 году упадут», – считает г-н Спирин.

Александр Спирин привел данные IATA, согласно которым мировой пассажиропоток восстановится до уровня 2019 года в течение ближайших трех лет. По итогам 2020 года ожидается снижение пассажиропотока в мире на 50-55%. Убытки перевозчиков сейчас оцениваются в 84 млрд долл. США.

Больше всего потеряют авиакомпании Европы, так как у них фактически нет (или очень мало) «внутренних» (внутристрановых) перевозок, а международные направления, по которым они в основном и летали, стагнируют из-за закрытых границ. В отличие от Европы, быстрее восстанавливается рынок Китая, где за счет активизации внутренних перевозок пассажиропоток достиг уже 40-45%.

...И НА КАНАЛЫ ПРОДАЖ

По информации эксперта, пандемия COVID-19 повлияла и на каналы продаж российских авиакомпаний. Так, по данным систем GDS, если доля онлайн-продаж в июне 2019 года была на уровне 33%, то в июне 2020 года она выросла уже до 70%.

Как отмечает г-н Спирин, такой скачок объясняется просто: компании, работающие офлайн, из-за карантина были вынуждены вести свою деятельность онлайн. При этом разные темпы демонстрирует восстановление продаж в регионах.

«Регионы восстанавливаются быстрее. В июле средний рост продаж авиабилетов в них составил 35-40%, в то время как в Москве и крупных мегаполисах – около 20-25%. Это связано с тем, что в крупных городах была высока доля продаж (50-55%) билетов именно по международным направлениям», – говорит эксперт.

РОССИЙСКИЙ РЫНОК АВИАПЕРЕВОЗОК ВОССТАНОВИТСЯ БЫСТРЕЕ

По оценке г-на Спирина, российский рынок пассажирских авиаперевозок восстановится быстрее, чем, например, европейский. Это связано с несколькими факторами.

Во-первых, рынок РФ в последние годы показывал рост около 10%, в то время как международный рынок прибавлял 4-5% в год.

Во-вторых, в России большая внутренняя сеть, которая сейчас активно восстанавливается.

В-третьих, поможет более активному росту российского рынка и психология наших соотечественников. Люди готовы летать, невзирая на все «масочные режимы».

«Русский авось» даст нашему рынку еще 2-4% роста», - подчеркивает Александр Спирин.

С КАКИМИ ПРОБЛЕМАМИ СТОЛКНУЛСЯ РЫНОК КОРПОРАТИВНОГО ТУРИЗМА

Эксперт подробно остановился и на рынке поездок, связанных с командировками. Из-за карантина и самоизоляции ситуация здесь гораздо хуже, чем на рынке авиаперевозок.

«В апреле объем продаж был 2% от прошлого года, в мае – 5%, в июне – 15%. Три месяца отрасль стояла. Такого не было никогда. Только в июле началось движение, и снова налицо большой разброс по каналам сбыта. Региональные продажи восстановились до 45%, по Москве – на 30-35%. Однако фирмы, которые были заняты в обслуживании иностранных клиентов, восстановили продажи лишь на уровне 10-15%», - рассказал он.

По информации г-на Спирина, в апреле участники рынка Business Travel столкнулись с лавиной возвратов, а за возвратами последовали невозвраты со стороны авиакомпаний.

Среди проблем, которые накрыли отрасль, сокращение зарплат и персонала, задолженности клиентов, кассовые разрывы и накопление убытков.

Как отмечает Александр Спирин, эта ситуация коснулась всех участников рынка, но сильнее всего ударила по крупным игрокам. Их убытки исчисляются десятками миллионов рублей. Тем не менее, рынку удалось избежать громких банкротств: многие реструктуризировали свои кредиты до октября.

КОГДА БУДЕТ «СВЕТ В КОНЦЕ ТУННЕЛЯ»

Как считает Александр Спирин, первый этап кризиса на рынке Business Travel закончен.

«На дне мы уже посидели. Начинаем восстановление. Однако этот процесс будет очень тяжелым и не быстрым. В этом году наша отрасль не сможет набрать больше 50% от прошлогоднего оборота», - отмечает он.

На такой тренд действует несколько факторов. Так, крупные корпорации еще сохраняют запрет на командировки.

Не скоро полностью откроются и границы. Как считает эксперт, раньше октября это не произойдет.

Затем возьмется «эффект переходного периода», когда многие люди просто будут выжидать.

Все эти факторы в совокупности, считает г-на Спирин, фактически подорвут осенний деловой сезон. Первый высокий сезон – весенний – был полностью потерян из-за карантина.

«Второй высокий сезон, который приходится на сентябрь-октябрь, снова будет сильно смазан. Декабрь-февраль – не лучшее время для корпоративного бизнеса. Так что свет в конце туннеля отрасль увидит только в апреле 2021 года», - считает он.

КАК СОХРАНИТЬ БИЗНЕС

По мнению Александра Спирина, в ближайший год рынок Business Travel ждут оптимизация travel-политики клиентов и ужесточение выдачи кредитов, причем с последним агентства столкнутся уже в октябре-ноябре. Будут работать против рынка и ограничения, связанные с коронавирусом.

Как считает г-н Спирин, чтобы выжить, агентствам надо брать на работу специалистов, имеющих опыт работы с банками, отказаться от практики «нулевой маржи» и экспериментов с IT-решениями. По его мнению, уже готовые и проверенные технологии, которые есть на рынке, обойдутся дешевле.

«Надо быть готовым к тому, что люди и компании поменяют свои привычки. Больше будет процессов, завязанных на онлайн. Бизнес корпоративного агентства изменится. Агенты все больше будут выполнять роль консультантов. Будут развиваться технологии нейросетей, происходить консолидация агентств. Впрочем, мелкий и средний бизнес никуда не уйдет, но его общая доля в корпоративных продажах снизится», – резюмировал Александр Спирин.

RATA NEWS

<http://ratanews.ru/>

ОСЕННИЙ И ЗИМНИЙ СЕЗОНЫ В ЗАРУБЕЖНЫХ ТУРАХ ПОКА ПОД БОЛЬШИМ ВОПРОСОМ

Говорить о зарубежном спросе на осень и зиму сложно, так как большинство стран по-прежнему закрыты для россиян. Но даже в случае возобновления авиарейсов туроператоры не ждут активных продаж. О восстановлении, по их словам, можно будет говорить не раньше весны 2021 года.

Российский союз туриндустрии (РСТ) оценивает потери отечественного турбизнеса от пандемии на уровне 1,5 млрд рублей. Вернуться на докризисный уровень будет очень непросто. Однако, по словам президента РСТ Андрея Игнатьева, отрасль подошла к нынешним испытаниям максимально собранной, что помогло смягчить удар. «За пять месяцев не было громких скандалов или уходов с рынка с негативными последствиями для потребителей, – сказал г-н Игнатьев на пресс-конференции в «Известиях». – Тем не менее ситуация остается тяжелой, так как большинство компаний по-прежнему не работает. Не открылись многие санатории и отели. Слегка ожил лишь внутренний и выездной туризм. Въездной поток, от которого в этом году ждали роста в 20-25%, вообще на нуле».

По словам Андрея Игнатьева, отчасти помогла турбизнесу государственная поддержка. Большой отдачи ждут в отрасли также от программы получения кэшбэка до 20% за туры по России, которая стартует в ночь с 20 на 21 августа. «На эту программу выделено 15 млрд рублей. Я тридцать лет в турбизнесе, но ничего подобного не помню», – сказал президент РСТ.

Летним сезоном в России туроператоры в принципе довольны – с учетом всех его особенностей и ограничений. «У нас, например, Калининград оказался востребован едва ли не больше Сочи, мы для себя открыли такие направления, как Хакассия, Дальний Восток,

Тюмень, – рассказала заместитель генерального директора компании «Анекс Тур» Яна Муромова. – По Турции сезон только начался, мы не ставим ему каких-то границ – закончится с затуханием спроса. По последним данным, в Турции сейчас открыто или готовится открыться 85%, все они получили сертификаты безопасности».

Заместитель гендиректора компании «Тез Тур» Владимир Каганер также указал на хороший старт выездного сезона: «Первые чартерные рейсы в Турцию ушли с полной загрузкой». Однако, бронированиям, по его словам, не хватает глубины, и спрос в целом оказался чуть ниже ожиданий.

«Мы видим также спрос на сентябрь, на осенние каникулы, но прогнозировать что-либо сложно, так как большинство стран для россиян закрыто. Думаю, вслед за Турцией могут открыться Арабские Эмираты, это бы сильно оживило осенний сезон. А вот на Европу не рассчитываем. Хотя мы все равно на низком старте, так как прогнозы сейчас мало стоят, всё может быстро измениться», – говорит г-н Каганер.

Яна Муромова полагает, что осенью российский рынок может оказаться без таких популярных массовых направлений, как Таиланд и Вьетнам. Эти страны не планируют открываться в 2020 году. Однако, возможно, откроется Куба. «Большинство туроператоров выставило зимние предложения, заявки от туристов поступают, но они не спешат их оплачивать, так как направления еще не открыты. Туроператоры, в свою очередь, предлагают бронировать на мягких условиях, не требуют оплаты. Так что пока это больше похоже на зондирование спроса, чем на реальный спрос», – заметила она.

Однако, по словам других экспертов, в ближайшие полгода россияне по-прежнему будут выбирать преимущественно поездки по своей стране или в соседние. Среди причин – опасения улететь далеко, чтобы не столкнуться с проблемами при возвращении домой. По той же причине туроператоры вряд ли будут готовы ставить чартеры на дальние расстояния, а регулярные перелеты не всем по карману. Да и многие россияне уже отгуляли отпуска.

Главная примета нынешнего года – отсутствие глубины продаж. По словам Владимира Каганера, ее нет ни по Турции, ни, тем более, по зимним или новогодним направлениям. «Люди стараются оттянуть до последнего покупку тура. Они смотрят на развитие событий. Заявки есть, но спрос в целом скромный. По Европе это в основном горнолыжники, которые традиционно планируют поездки заранее», – уточнил он.

БЕЗ ИНОСТРАННЫХ ТУРИСТОВ ЛЮКСОВЫЙ СЕГМЕНТ В ИТАЛИИ НЕСЕТ УБЫТКИ

Недополученная выручка в сегменте лакшери в Италии за летние месяцы составит около 14 миллиардов евро. В пятизвездочных отелях посещаемость снизилась на 80%, при этом 98% рестораторов жалуются на нехватку клиентов. Только в секторе "покупки" ущерб приближается к 6 миллиардам. Такие цифры привел представитель Российского союза туристической индустрии в Италии Андрей Озолин со ссылкой на данные бизнес-ассоциации Confcommercio.

В пятизвездочных отелях броней почти на 80% меньше из-за отсутствия иностранных туристов, которые обычно дают 91,2% загрузки. Главные завсегдатаи люксовых отелей – граждане США, Японии, России, Австралии, Бразилии и Китая. Больше всего страдают

города искусств, которые обычно больше всего привлекали туристов из сегмента люкс. Сорренто, например, принимает 2,4 млн иностранных посетителей ежегодно, что составляет 88% от общего числа гостей, Стреза – 480 тысяч, Таормина – 900 тысяч, Монтекатини-Терме – 1,2 млн.

В отсутствие иностранных туристов рухнет вся цепочка услуг. Для восьми из десяти кейтеринговых компаний туристический сезон проходит плохо или очень плохо. Сокращение международного туризма привело к потере €3 млрд в сфере общественного питания всего за три месяца.

Шопинг – третья статья расходов иностранных туристов в Италии после проживания и питания. Отсутствие покупателей обернется убытком в \$5,7 млрд. В сегменте одежды и аксессуаров средний чек зарубежного гостя в 2019 году был €861 евро. Особое беспокойство магазинов вызывает отсутствие китайцев (28%), русских (12%) и американцев (11%), на которых в общей сложности приходится более 50% покупок.

Самый высокий средний чек – €1610 – обеспечивали покупатели из Гонконга. Следом идут китайцы (€1208), американцы (€1054) и туристы из стран Персидского залива (€1003). Даже соседняя Швейцария вносит свой вклад в объем покупок – 3%, это немногим более €200 млн, средний чек до пандемии был €434.

Милан занимает первое место среди излюбленных направлений иностранных покупателей, там совершается 34% покупок. Далее Рим (20%), Флоренция (10%) и Венеция (6%).

ТУРБИЗНЕС

<http://www.tourbus.ru/>

«ГОСУДАРЕВА ДОРОГУ» ХОЧЕТ СТАТЬ АЛЬТЕРНАТИВОЙ «ЗОЛОТОМУ КОЛЬЦУ»

Новый туристический проект проинспектировали эксперты автотуризма и караванинга

«Эта поездка – не шоу, а экспертиза: в ней участвуют не чиновники, а люди, которые поездили по миру и им есть с чем сравнить, – так охарактеризовал автопробег по маршруту проекта «Государева дорога» президент Общенациональной ассоциации Автомототуризма и караванинга Сергей Лобарев. - Их задача – оценить этот уникальный маршрут и его компоненты, включая придорожную инфраструктуру. А также все, что может заинтересовать путешественников».

По его словам, в автопробеге в период с 10 по 15 августа участвовали 9 экипажей и 15 человек, которые на собственном опыте хотят убедиться, насколько приспособлен маршрут к приему любителей автопутешествий. Как считает Сергей Лобарев, «пока автотуризм в России не слишком развит, однако вполне заслуживает поддержки как на местном, так и на федеральном уровнях».

«В России насчитывается 55 млн водителей: одних только водителей «автодомов» более 2 тыс. А ведь это 55 млн семей... - констатирует он. - Именно они могут помочь развитию не только этого проекта, но и всего российского туризма в целом. Ведь автотуризм

тянет за собой сельский, агро и др. виды туризма. Он вполне заслуживает системного внимания со стороны государства, включая грантовую поддержку».

Как заявил председатель комитета Ленинградской области по туризму Евгений Чайковский, «в этом году мы вошли в проект очень интенсивно и готовы тратить на его развитие». «Проект знаковый и должен принести его участникам большие преимущества, – уверен он. – Для нас активный туризм, в том числе автотуризм, является приоритетом. В этой связи приступаем к проектированию автокемпингов, которые будут максимально приспособлены к приему автотуристов и караванеров: уже в этом году на подготовку «зеленых» стоянок и кемпингов будет потрачено около 14 млн рублей».

Вместе с тем, по его мнению, «Государева дорога» – это не только автопутешествия, но и велосипедные и железнодорожные туры. «Мы хотим, чтобы к нам приезжали на самых разных видах транспорта, – подчеркнул он. – Ведь основная задача проекта – привлечь гостей туда, где раньше по разным причинам они бывали нечасто».

Участники автопробега уверены – за «Государевой дорогой» большое будущее. Так, журналист и писатель Павел Садчиков заявил, что «хочешь быть счастливым – путешествуй».

«Путешествие – это бесконечная книга, которую надо все время читать и перечитывать, – считает он. – И хотя по отдельным частям этого маршрута я поездил немало, даже не подозревал, что на нем можно увидеть столько уникального и нового». А эксперт Общенациональной ассоциации Автомототуризма и караванинга Денис Манько уверен, что «проект, который объединяет 4 региона России, станет примером того, как можно сотрудничать для успеха общего дела».

Стоит напомнить, что туристический маршрут «Государева дорога» проходит по территории Московской, Тверской, Новгородской и Ленинградской областей: он появился в 2018 году по инициативе Тверской области. А в июне 2019-го соглашение о развитии проекта, которому был придан статус межрегионального, подписали все 4 региона и Федеральное агентство по туризму.

Разработчики и организаторы новинки считают, что со временем «Государева дорога» может стать таким же популярным, как «Золотое кольцо»: по предварительным оценкам, к 2025 году турпоток на маршруте может вырасти до миллиона человек.

ТУРДОМ

<http://www.tourdom.ru/>

Нешет Кочкар: сезон в Турции продлится до октября-ноября Эксперты надеются, что гостям хватит места в отелях.

Всего за пять дней с момента возобновления рейсов из России в Анталию на этот курорт прибыли 105 979 туристов из России. Это треть от общего количества иностранных туристов, приехавших в Анталию за первые две недели августа (328 804), сообщает Ассоциация туристических агентств Турции (TÜRSAB). По информации источника, в течение августа загрузка аэропорта Анталии выросла в разы: если в первые дни пассажиропоток составлял от 11 до 20 тысяч туристов, то 15 августа был поставлен рекорд – принято 43 197 человек. Половина из них (20 446) прилетела из России. Как пишет турецкое издание

Hurriet, в эти дни аэропорт использует примерно половину своей пропускной способности. Учитывая, что приближается сентябрь, дальнейшее увеличение загрузки маловероятно, но в Турции надеются на длительный бархатный сезон. Главное, чтобы туристам хватило места в популярных отелях, так как на курорте открыто лишь около 40% гостиниц

«Спрос на отдых в Турции в настоящее время высок. Однако узкое место – это отели. Если их откроется больше, то мы сможем догнать или даже превзойти прошлогодние показатели. Потому что этот сезон, похоже, продлится до октября-ноября», – прокомментировал глава ANEX Tourism Group Нешет Кочкар. Напомним, ранее эксперты сообщали TourDom.ru, что многие турецкие гостиницы в этом сезоне открылись в основном ради гостей из России, так как турпоток из Европы заметно снизился. По словам руководителя TUI Россия Тараса Демурсы, по сравнению с августом прошлого года отельеры уменьшили тарифы на 20–25%. Он ожидает всплеск спроса на туры в Турцию после того, как в Россию вернутся первые туристы и расскажут друзьям и знакомым, что отдых безопасен, а его качество осталось на высоком уровне.

В ЧЕРНОГОРИИ НАЗВАЛИ ДАТУ, С КОТОРОЙ ЖДУТ РЕЙСЫ «АЭРОФЛОТА» СКОЛЬКО СТОИТ ДОБРАТЬСЯ В СТРАНУ НА ПЕРЕКЛАДНЫХ?

Директор компании «Аэродромы Черногории» Данило Орландич заявил 16 августа в эфире государственного телеканала RTCG, что имеет сведения о намерении «Аэрофлота» возобновить полеты в эту балканскую страну с 1 сентября, и добавил: «Я верю, что так в итоге и будет». О полетах в какой из аэропортов – Подгорица или курортный Тиват – идет речь, он не уточнил. В расписании самого «Аэрофлота» рейсы по этому направлению пока не значатся. Неделий ранее портал Aktuelno сообщал, что возобновлению полетов из Москвы мешает политическая атмосфера, сложившаяся между государствами в последние годы. По данным источников издания, российские власти не хотят делать «подарок» Черногории в виде российских туристов, однако всё же собираются открыть прямое авиасообщение с первого месяца осени.

Напомним, что черногорское правительство разрешило въезд гражданам России без каких-либо ограничений и тестов с 7 августа, правда, пока добраться туда самолетом можно только с пересадкой в Стамбуле. Это недешево: например, на даты 23 августа – 5 сентября стоимость составляет около 55 тысяч рублей. Поэтому пользуются таким вариантом единичные туристы и те россияне, которые владеют недвижимостью на Адриатическом побережье. При этом в Черногории очень ждут приезда отдыхающих из нашей страны и готовы встретить их небывало низкими ценами. Как мы сообщали ранее, по сравнению с 2019 годом дисконт в некоторых средствах размещения достигает 40–60%.

КАЛЕНДАРЬ ОТКРЫТИЯ ГРАНИЦ: ЕГИПЕТ, ИЗРАИЛЬ, ФИНЛЯНДИЯ И СТРАНЫ СНГ ПЛАНУ ГОСУДАРСТВ МОГУТ ПОМЕШАТЬ НОВЫЕ ВСПЫШКИ КОРОНАВИРУСА

Планы по открытию границ и возобновлению регулярного авиасообщения продолжают строить в разных уголках мира. Но в этом процессе мало определенности, поскольку, опасаясь прихода второй волны или локальных вспышек COVID-19, многие государства не называют точных сроков, а лишь обозначают временные ориентиры. Есть

среди них и те, которые очень давно и сильно ждут возвращения российских туристов. Например, Египет надеется в ближайшем времени возобновить авиасообщение и с Москвой, о чем РИА «Новости» на днях рассказал посол арабской республики Ихаба Насра. По его словам, консультации авиационных властей по этому вопросу продолжаются на фоне заметного снижения новых случаев выявления коронавируса как в России, так и в его стране. «Очень рассчитываем на это и всегда рады принять российских граждан. В египетских аэропортах применяются серьезные меры в связи с коронавирусом для безопасности туристов. И экспресс-тесты, и разносторонний комплекс санитарных мер», – добавил дипломат. В Израиле о полетах наших соотечественников говорят пока без указания определенных сроков. Но уже начали восстанавливать перевозки с другими странами. 13 августа было решено открыть воздушные границы для Греции, Болгарии и Хорватии, и прибывающим оттуда не нужно будет проходить двухнедельный карантин. Директор департамента Министерства туризма Израиля в РФ и СНГ Владимир Шкляр отметил, что «принятое решение станет отправной точкой для возобновления международного туризма в Израиле», а чуть раньше он же говорил, что «надежды о скорейшем возобновлении регулярных рейсов с Россией не лишены оснований». Финляндия пока обозначила лишь дату, до которой российских туристов точно не пустят на ее территорию, – до 8 сентября. Но уже определила, какими будут условия въезда. Все страны распределяют по цветам, исходя из эпидемиологической ситуации, и путешественников из «красных» зон ждет обязательный тест на COVID-19, из «желтых» – добровольная изоляция, а туристов из «зеленых» зон избавят от всех ограничений. Окончательные цветовые критерии предстоит уточнить Национальному институту здравоохранения и социального развития. А давно обещанное возобновление полетов в страны СНГ, по данным экспертов, можно ожидать с 1 сентября. Речь идет, в первую очередь, об Армении, Казахстане, Таджикистане и Киргизии. Главная причина – нормализация ситуации с коронавирусом как в государствах бывшего Союза, так и в самой России.

СОЧИ ДОСТИГ СВОЕГО ПИКА ПО ЗАГРУЗКЕ ОТЕЛЬНОГО ФОНДА КАК КУРОРТ СПРАВЛЯЕТСЯ С НАПЛИВОМ ТУРИСТОВ?

Туристический сезон в Сочи достиг своего пика: после отмены ограничений по коронавирусу курорт посетили более 1,5 млн человек. Об этом заявил мэр города Алексей Копайгородский в субботу, 14 августа. По его словам, сейчас отели курорта загружены на сто процентов. В связи с этим TourDom.ru узнал 15 августа у представителей местной туриндустрии, справляются ли в Сочи с наплывом туристов и когда в отелях будут свободные места. «Мы не видим каких-то особых проблем. Загрузка примерно такая же, как в августе прошлого года, туристов много, есть перегрузка некоторых пляжей, есть случаи овербукинга, но все в целом нормально», – считает генеральный директор туроператора «Дельфин» Сергей Ромашкин. По его словам, туристы обычно начинают разъезжаться с 25–26 августа – в это время дети готовятся к школе. По его прогнозам, турпоток спадет в конце августа, а номерные фонды будут заполнены на 65–70%. «Осталось потерпеть немного», – добавляет эксперт.

Не видит особых проблем с приемом туристов в Сочи и Андрей Шишкин, основатель и владелец гастрономического проекта #шишкинпир в Красной Поляне. Хотя отмечает, что с некоторыми неудобствами все-таки приходится мириться: «Курорт точно справляется с такой нагрузкой. Да, на пляжах немного тесновато, хорошие рестораны надо бронировать за несколько дней, на канатные дороги в Красной Поляне очереди. Первые дни после карантина в отелях и ресторанах пугались такого потока гостей, но сегодня точно все процессы отлажены, курорт работает как часы».

АМЕРИКАНСКИЙ МИЛЛИАРДЕР ИЩЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ИНВЕСТИРОВАТЬ В РОССИЙСКИЙ ТУРИЗМ КАКИЕ АКТИВЫ МОГУТ ЗАИНТЕРЕСОВАТЬ ДЖИМА РОДЖЕРСА?

Известный американский инвестор, миллиардер Джим Роджерс высказал заинтересованность во вложениях в туротрасль России. «Я ищу возможности на российском рынке – особенно в сфере туризма, пережившего катастрофическое время», – сообщил он в интервью РБК, опубликованном 13 августа. Свою инвестиционную стратегию г-н Роджерс основывает на том, что наиболее просевшие в кризис сферы экономики, в том числе транспортная, туристическая, – всё, что связано с путешествиями, имеет максимальный потенциал для восстановительного роста. Соответственно, именно на них в перспективе можно хорошо заработать.

В инвест-портфеле миллиардера уже есть российские активы – акции «Аэрофлота», «Фосагро», транспортных и сельскохозяйственных предприятий и т. д. Гендиректор инвестиционной компании «Индиго Девелопмент» Роман Еремян обращает внимание на тот факт, что в большинстве своем это публичные, экспортоориентированные структуры, зачастую – пользующиеся господдержкой. Однако в российском туризме попросту нет компаний, ценные бумаги которых свободно продаются и покупаются на бирже. Конечно, в нашей стране представлены международные гостиничные бренды, но приобретение их акций – вложение не столько в российскую, сколько в мировую индустрию гостеприимства. Эксперт скептически смотрит и на вероятность покупки иностранцем туристических активов в России: «Инвестиции осуществляются в долларах, а выручка на внутреннем рынке – рублевая. Только за последний год наша валюта упала на 18%, а на 20-летнем временном интервале она теряет в стоимости в среднем 10,5% ежегодно. Сомнительно, что при такой динамике возможна приемлемая для международного инвестора отдача». По мнению Романа Еремяна, слова Джима Роджерса о заинтересованности во вложениях в российский туризм не стоит трактовать как реальные намерения. Скорее, это жест вежливости и стремление сделать комплимент нашей аудитории. Напомним, известно несколько прецедентов покупки российских туроператоров иностранными структурами, но не универсальными инвесторами, а профильными – международными туристическими холдингами или их владельцами. Последний по времени пример – приобретение «Интуриста» собственником ANEX Tourism Group Нешетом Кочкарком в ноябре 2019 года.

ПРАВИТЕЛЬСТВО НЕ БУДЕТ БЕСПЛАТНО ПОМОГАТЬ ЗАСТРЯВШИМ ЗА РУБЕЖОМ РОССИЯНАМ НОВЫЕ ПРАВИЛА МОГУТ ЗАРАБОТАТЬ СО СЛЕДУЮЩЕГО ГОДА

Правительство с 2021 года перестанет безвозмездно выделять материальную помощь гражданам России, в том числе туристам, оказавшимся за рубежом в трудной ситуации. Предоставленные государством средства придется вернуть через три месяца после прибытия домой. Соответствующий проект постановления Министерство иностранных дел разместило на федеральном портале нормативных правовых актов. Согласно Постановлению Правительства РФ от 31 мая 2010 года № 370 россиянам, оказавшимся за рубежом без средств к существованию, помощь предоставляется на безвозмездной основе только в исключительных случаях при наличии непосредственной угрозы их жизни.

Вместе с тем оценка обстоятельств, при которых существует такая угроза, отличается субъективностью, из-за чего людям нередко отказывают в предоставлении материальной помощи, отмечается в пояснительной записке к проекту постановления. Новые правила способны справиться с этой проблемой, уверены в МИДе. Решение о целесообразности предоставления денег принимает сам обратившийся: средства ему будут направляться в заявительном порядке, а не только при наличии угрозы жизни. «В случае если получатель помощи не возвратит денежные средства в установленный срок, МИД России обращается к нотариусу для совершения на акте о фактическом предоставлении помощи исполнительной надписи в порядке, установленном действующим российским законодательством о нотариате. Впоследствии исполнительная надпись предъявляется к принудительному исполнению в соответствии с правилами исполнительного производства», – также сказано в пояснительной записке. В материалах нет информации, какую сумму в качестве матпомощи может запросить россиянин, оказавшийся за границей без средств к существованию. Как рассказали опрошенные порталом TourDom.ru эксперты, механизм выделения денег на практике не работает. В посольстве россиянину могут лишь посоветовать обратиться к родственникам или друзьям. Статьи расхода на материальную помощь россиянам, попавшим в трудную жизненную ситуацию, в дипмиссиях попросту нет. Ситуация изменилась в этом году, когда правительство выделило деньги соотечественникам, которых эпидемия застала врасплох за границей. Взрослому человеку было выделено 2400 руб. в сутки, а ребенку до 14 лет – 1600 руб. Но на эту поддержку могли претендовать только те, у кого на руках были обратные билеты в Россию с вылетом в период с 16 марта по 31 мая.

ТУРПРОМ

<http://www.tourprom.ru/>

ГЛАВА АЭРОФЛОТА СООБЩИЛ, КОГДА И КУДА РОССИЯ ОТКРОЕТ АВИАСООБЩЕНИЕ

ЕС может открыть границы для российских туристов уже в этом году – такую уверенность выразил гендиректор «Аэрофлота» Виталий Савельев, выступая в понедельник, 17 августа, в эфире «Россия 24». На заданный ему вопрос, есть ли надежда на восстановление авиасообщения с Европой в этом году глава нацперевозчика ответил следующим образом: «Конечно. Многие страны ЕС нас не пускают. Но раз в две недели

Евросоюз пересматривает, производит очередную оценку, и есть надежда, что все-таки нас пустят».

По его словам, одна из причин нынешнего «недопуска» в ЕС – массовое тестирование на коронавирус, проводимое в России, а также США. По его словам, есть страны, где тесты проводятся только в случае наличия у человека симптомов заболевания. «Это существенно влияет на некие индикаторы, по которым оценивается обстановка в стране», – отметил Савельев.

Он также добавил, что часть европейских стран готова открыться уже сегодня – им мешает «общеевропейская» политика. «Две европейские страны предварительно дали согласие на возобновление полетов», – отметил он. Далее, по его словам, вмешалась «общая политика и нам отказали». Страны при этом глава «Аэрофлота» не уточнил. Отметим, что о намерении открыться для российских туристов заявляли, например, Италия и Греция.

При этом Европой открытие границ скорее всего не ограничится. «Мы работаем с Китаем, китайское направление, Вьетнам. Мы должны восстановиться. Ну что мы летаем в 4 страны? Это ни о чем», – резюмировал глава «Аэрофлота».

ВОПРОС О ПОВТОРНОМ ЗАКРЫТИИ ТУРЦИИ ИЗ-ЗА ВСПЫШКИ КОРОНАВИРУСА ВСТАЛ НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ

Турции осталось совсем немного увеличить число случаев коронавируса для того, чтобы быть внесённой в карантинный список Великобритании, который ранее дополнили другие летние туристические направления – и в первую очередь Испания. Дело в том, что в Турции в последние дни фиксируется самое высокое число заболевших за сутки с июня – 1'256 заразившихся за сутки.

В настоящее время Турция открыта для британских туристов. Однако у карантинного списка Великобритании есть четкие правила. Любые страны с более чем 20 новыми случаями на 100 тыс. населения помещаются в список наблюдения правительства Великобритании, что подвергает страну риску исключения из списка безопасных направлений. Соответственно, число новых случаев инфицирования в Турции на 100 000 человек в настоящее время составляет 18,5, по сравнению с 15,8 в прошлом месяце.

Пока британские туристы охотно отправляются в Турцию, пользуясь дешевым отдыхом и доступными билетами. Напомним, что Германия также признала курорты Турции безопасными и сняла запрет для своих туристов. Если же пересмотр все-таки произойдет, британским туристам будет направлено уведомление о возможности вернуться в Великобританию, те, кто не вернутся в пределах обозначенной даты, угодят на двухнедельный карантин.

В свою очередь, в Турции стараются обезопасить туристов и соблюдать строгий регламент – в том числе медосмотры и проверки температуры в аэропорту и в отелях, призванные не допустить туриста с коронавирусом в страну. Согласно данным университета Джона Хопкинса, в Турции на момент 17 августа насчитывается 12'366 активных случаев коронавируса (т.е. больных или инфицированных на данный момент), что при учёте 83 млн жителей Турции составляет около 15 больных на 100 тыс. населения. Напомним, что

согласно критериям вице-премьера Татьяны Голиковой, которые чиновник озвучила ещё в середине июля, для возобновления полетов в зарубежные страны заболеваемость коронавирусом там должна составлять не более 40 инфицированных на 100 тысяч населения, причём такие цифры должны держаться в стране 14 дней, то есть в течение инкубационного периода.

БЕЗ РОССИЙСКИХ ТУРИСТОВ ЕГИПЕТ ОБРЕЧЁН: ТУРИЗМ ПРИЗВАЛ ВЛАСТИ СРОЧНО НАЙТИ КОМПРОМИСС С РОССИЕЙ ПО ДЕЛУ О КРУШЕНИИ МЕТРОЖЕТ НАД ШАРМ-ЭЛЬ-ШЕЙХОМ

Египту необходимо срочно пойти на компромисс с Россией и «разобрать затянувшееся дело» о крушении чартера Metrojet над Шарм-эль-Шейхом с российскими туристами из Санкт-Петербурга в 2015 году, «пока не стало слишком поздно». Такую оценку озвучил Мохамед Кауд, президент Комитета по туризму и авиации Египетской ассоциации молодых предпринимателей (EJB). Эксперт, который также руководит египетской турфирмой Egujiere Travel, напомнил недавнее заявление Всемирной туристской организации Организации Объединенных Наций (ЮНВТО) о том, что пандемия нового коронавируса (COVID-19) обошлась мировому туризму в убытки в размере 320 миллиардов долларов. Количество туристов сократилось почти вдвое по сравнению с 2019 годом. В итоге, по его словам, туризм может потерять до \$2.2 трлн за весь 2020 год. При этом Египет, как страна, для которой туризм – одна из существенных отраслей национальной экономики, рискует очень серьезными потерями.

Так, на данный момент пандемия COVID-19 «уронила» спрос на отели в Шарм-эль-Шейхе, Хургаде и других курортах более чем на 50% в первой половине этого года - подробности [читайте тут](#). В туристической сфере были задействованы не больше 10% ее «мощностей». Без российских туристов «выплыть» будет крайне трудно – уверен эксперт, а для них прямые чартерные рейсы в Хургаду и Шарм-эль-Шейх закрыты почти уже 5 лет - после крушения 31 октября 2015 года чартера Airbus A320 авиакомпании Metrojet с российскими туристами туроператора Бриско, отдохавшими в Шарм-эль-Шейхе из-за взрыва бомбы, заложенной на борту террористами из ИГИЛ (запрещенной в России организацией). «Египту необходимо пойти на компромисс в отношении России и разобрать это затянувшееся дело, пока не стало слишком поздно. Россия уже возобновила туристические поездки на морские курорты Турции, но не в Египет. Это может создать существенную конкуренцию», - заявил г-н Кауд, комментируя последствия авиакатастрофы Metrojet на Синае в 2015 году.

Напомним, что ещё перед «закрытием» всех стран на карантин из-за Covid-19 в начале марта 2020, из-за расследования данного теракта произошел громкий скандал. Хамским и неприемлемым поведением назвал отказ Египта признать терактом взрыв над Синаем самолета А321 а/к «Когалымавиа» с 224 гражданами России первый зампред комитета Госдумы по обороне Александр Шерин. Далее он призвал российские власти не открывать Египет, а туристов – туда не ездить. «По-хамски себя ведёт египетская сторона. Наши туристы уникальны. Они в Турцию едут отдыхать, которая сбивает наши самолёты и продолжает себя по-хамски вести к нашей стране и к нашим военнослужащим, и с Египтом

тоже самое происходит. Мне эта ситуация крайне непонятна и неприятна. Не надо никуда ездить», - заявил он в эфире радио «Говорит Москва».

Поводом для этого резкого высказывания стало то, что Апелляционный суд Каира отклонил в марте иски семей российских туристов, погибших в катастрофе в субботу 31 октября 2015 года сразу после вылета из Шарм-эль-Шейха в Санкт-Петербург, сочтя личности жертв неустановленными, а крушение - аварией, а не терактом. При этом судьи не стали рассматривать конкретные иски по совершенно возмутительной причине, посчитав, что личности погибших до сих пор не установлены, одновременно отклонив претензии к правительству Египта, по халатности членов которого, как считают заявители, террористы смогли взорвать самолёт. Более того, само крушение Египет до сих пор считает лишь аварией, а ее расследование продолжается, хотя в СКР и ФСБ России давно все расследовали и выявили конкретных террористов, причастных к этому преступлению.

Представитель Госдумы в свою очередь призвал МИД РФ подключиться к расследованию: «Надо, чтобы люди не по судам ходили, а надо, чтобы наше Министерство иностранных дел немедленно подключалось к этому вопросу и добилось добровольной выплаты египетской стороной всех полагающихся компенсаций», - заявил он. Также по словам Шергина, в решении дела необходимо принимать участие и египетской верховной власти: «Надо садиться за стол переговоров и на уровне внешнеполитических ведомств принимать волевое решение самому главе египетского государства и обозначать суммы компенсаций родственникам погибших в результате безалаберных действий службы безопасности египетской стороны в аэропорту. В результате их непрофессионализма, халатности и полного отсутствия международных норм и требований по обеспечению безопасности на транспорте погибли граждане России». Напомним, что заявители считают, что египетские чиновники должны выплатить совместно \$3 млн родным каждого погибшего. Также отметим, что коронавирус уже не является препятствием для открытия Египта для российских туристов: согласно данным университета Джона Хопкинса, в Египте на момент 17 августа насчитывается 31'572 активных случаев коронавируса (т.е. больных или инфицированных на данный момент), что при учёте 100 млн жителей Египта составляет около 31 больных на 100 тыс. населения. При этом статистика показывает, что темпы заболеваемости Covid-19 в Египте стремительно падают: в начале августа эта цифра составляла около 45 больных на 100 тыс. человек. А согласно критериям вице-премьера Татьяны Голиковой, которые чиновник озвучила ещё в середине июля, для возобновления полетов в зарубежные страны заболеваемость коронавирусом там должна составлять не более 40 инфицированных на 100 тысяч населения, причём такие цифры должны держаться в стране 14 дней, то есть в течение инкубационного периода.

В этой связи эксперты отмечают, что именно нежелание Египта признать катастрофу над Синаем в качестве теракта все прошедшие годы и произвести выплаты соответствующих компенсаций семьям погибших и владельцам самолёта стало одной из главных причин затягивания Россией полноценного открытия курортов Египта для российских туристов. Напомним, что в прежние времена Россия «поставляла» Египту около 3 млн туристов в год, что было существенным вкладом в «благополучие» страны...

МВФ НАЗВАЛА СТРАНЫ, ГДЕ СИЛЬНЕЕ ВСЕГО ПОСТРАДАЛ ТУРИЗМ ОТ COVID-19

Пандемия привела к турбулентности на финансовых рынках, значительному изменению потоков капитала и большой потере резервов – с таких данных начинается отчет МВФ о предоставлении займа Египту. В нем в том числе перечислены страны-импортеры туризма, которые сильнее всего пострадают от последствий пандемии и прогнозы на будущее.

Так, МВФ заявил, что убытки от туризма, вызванные пандемией, в основном будут нести крупные чистые импортеры туризма. В их число он включил такие страны как Египет, Коста-Рику, Грецию, Марокко, Новую Зеландию, Португалию, Испанию, Шри-Ланку, Таиланд и Турцию. Согласно отчету, убытки туристического сектора в этом году могут вырасти до 2% ВВП из-за глобальных ограничений на поездки. При этом, например, индустрия туризма Египта потеряет 73% своих доходов в 2020 году из-за коронавируса.

Пока по прогнозам восстановление туризма должно начаться в третьем квартале. Однако сохранение пандемии ограничит поездки на отдых и сократит общие доходы в течение года до 3.45 миллиарда долларов. При этом доходы от туризма достигли рекордного уровня в 13.03 миллиарда долларов в 2019 году. Ожидалось, что в этом году они достигнут рекордного дохода в 15 миллиардов долларов, если бы не коронавирус.

Ссылаясь на опрос Всемирной туристской организации (ВТО), МВФ ожидает, что влияние на туризм в некоторой степени сохранится в 2021 году и в последующий период, когда спрос на туризм восстановится.

PROFI TRAVEL

<https://profi.travel/>

РОССИЯ СТАЛА ЛИДЕРОМ ПО ЧИСЛУ ТУРИСТОВ В АНТАЛЬЕ

Каждый третий турист, прибывший в провинцию с начала августа, был из России.

За первую неделю с момента возобновления авиасообщения между Анталей и тремя российскими городами в турецкую провинцию прибыло более 105 тысяч туристов из России. Такие данные были предоставлены турецкими властями.

При этом с начала августа Анталья приняла 328 тысяч туристов. Таким образом, даже с учетом того, что российские чартеры летали в курортную провинцию только одну неделю из двух прошедших, россияне составили треть от всего въездного турпотока.

Пик заездов пришелся на 10 августа, первый день возобновления полетов, когда Международный аэропорт Анталы принял 70 российских рейсов с 23 тысячами туристов.

Сколько российских туристов прибывает в Анталью?

Всплеск первого дня эксперты объясняют тем, что большую часть этих туристов составляли перенесенные брони. Вместе с тем, генеральный директор «TUI Россия» Тарас Демура в разговоре с российскими СМИ заявил, что 70% туристов, прибывших в Анталью по линии возглавляемого им туроператора — это новые бронирования.

По словам **председателя рабочей группы по туризму городского совета Анталы Реджепа Явуза**, турецкая провинция только начала восстанавливать потери

своей туристической отрасли. За период с января по июль падение по российскому рынку составило 96% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

ТАРАС ДЕДУРА: 30% ТУРАГЕНТСТВ УЙДЕТ С РЫНКА

А туроператоры, которые не смогли найти свою нишу, закроются, как булочные.

Около 30% турагентств не смогут продолжить работу из-за кризиса, связанного с последствиями пандемии. Об этом сообщил журналистам генеральный директор туроператора TUI Россия Тарас Дедура 14 августа на пресс-конференции в Турции.

«Я думаю, что 30% рынка почистится. Мы уже сейчас видим этот процесс: 15-20% агентств так и не открылось заново», — сказал он.

Причины — такие же как у всех представителей туриндустрии, однако отличие в том, что помощи от государства туристическая розница получила гораздо меньше, чем, например, поставщики туруслуг. Лишь некоторым удалось добиться кредитов на зарплату сотрудникам. Поэтому заметная часть турфирм сейчас находится в предбанкротном состоянии. «Пока у меня скорее пессимистичные ожидания. Я опасаясь того, что агентства могли брать деньги клиентов, но не отправлять их туроператорам, а жить на эти средства. Сейчас они надеются как-то отработать это новыми продажами, но я боюсь, что многие не смогут погасить кассовый разрыв», — пояснил топ-менеджер туроператора.

Он предположил, что уход турагентств будет заметен на московском рынке, где до кризиса наблюдался переизбыток турфирм.

Говоря о том, как поменяется в посткоронавирусной реальности туристическая отрасль в целом, Тарас Дедура спрогнозировал, что в ней произойдут те же процессы, что и обычно после кризиса: более сильные игроки поглотят или выдавят слабых, олигополия станет более выраженной — останутся 4-5 мощных операторов, которым будет принадлежать 90% рынка. По его мнению, выживут и нишевые компании, которые закрепятся в турбизнесе именно благодаря своей узкой специализации. Те же, кто не слишком силен и при этом не смог найти уникальную нишу, по словам Дедуры, умрут, «как булочные, когда появились супермаркеты». «Булочная, которая не печет свой особенный хлеб, всегда проиграет супермаркету и закроется. Так же и здесь: лучшие среди тех, кто нашел свою нишу — образование, медицина, недвижимость, VIP-туризм, приключения, круизы и т.д. — скорее всего выживут. А те, кто не создавал своих ценностей, а просто паразитировал, нет», — заявил гендиректор TUI Россия.

TRN

<http://www.trn-news.ru/>

ИЗ-ЗА КОРОНАВИРУСА В ИТАЛИИ ЗАКРЫВАЮТ ВСЕ ТАНЦЕВАЛЬНЫЕ ПЛОЩАДКИ

Из-за роста числа новых случаев заражения коронавирусом власти Италии приняли решение о закрытии дискотек и танцевальных площадок, в том числе расположенных под открытым небом и на пляжах.

«Подписан новый указ, согласно которому приостанавливается работа танцевальных площадок как в закрытых помещениях, так и на открытом воздухе», — сообщили министр здравоохранения страны Роберто Сперанца на своей страничке в Facebook. Помимо этого, по его словам, в стране ввели обязательное ношение масок с 6 вечера до 6 утра в местах скопления людей.

РОССИЯНЕ НАЧАЛИ ПЛАНИРОВАТЬ ПУТЕШЕСТВИЯ НА НОВЫЙ ГОД

В июле—августе российские путешественники начали покупать билеты на период новогодних праздников после долгого затишья, когда планировать далеко они были почти не готовы. При этом билеты покупаются даже в те города, об открытии авиасообщения с которыми еще не говорилось на официальном уровне.

По данным аналитического центра сервиса поездок и путешествий Туту.ру, сейчас ситуация с бронированием билетов на новогодние праздники выглядит так: 25% путешественников планируют полететь за рубеж, остальные 75% настроены на отдых в России.

Топ популярных направлений по России во многом похож на летний. Пока в него входят рейсы из Москвы в Калининград, Минеральные Воды, Сочи, Симферополь. Также путешественников интересуют Красноярск и Владивосток.

Среди зарубежных направлений есть интерес к Риму, Афинам, Еревану, Лиссабону, Бангкоку, Дубаю, Инсбруку, Праге.

Стоит отметить, что около половины билетов для зарубежных поездок в новогодний период (рассматривались даты с 25 декабря 2020 по 9 января 2021) были забронированы за год, в январе—феврале 2020. Потом было затишье, а сейчас российские путешественники потихоньку снова начинают покупать билеты в Европу и дальше зарубежье, даже в те страны, об открытии границ с которыми объявлено не было.

Когда покупали билеты на Новый год за границу?

С продажами билетов по России ситуация иная. Доля тех, кто планировал поездки по России за год, минимальна, хотя и такие путешественники есть. Есть даже те, кто покупал билеты на новогодние праздники еще в ноябре—декабре 2019 года. Но в основном к планированию новогодних праздников люди приступили в июле—августе. Число покупающих билеты на праздники в июле—августе выросло в 4–5 раз по сравнению с июнем.

Когда покупали билеты на Новый год по России? Сколько стоят билеты на Новый год по открытым зарубежным направлениям?

На данный момент восстановлено авиасообщение с Турцией, Великобританией и Танзанией. Также с 15 августа должно быть восстановлено авиасообщение со Швейцарией.

Билеты в Стамбул на конец декабря (после 25 числа) можно купить, начиная от 9–10 тысяч рублей. Если взять дополнительный отпуск и улететь чуть раньше, то можно существенно сэкономить: на 21—23 декабря есть билеты от 5 330 рублей. На 1—3 января минимальные цены составляют те же 9–10 тысяч рублей, что и на пиковые даты декабря,

с вылетами 4—5 января доступны билеты от 7–8 тысяч рублей, после 6 января можно улететь за 5 200 — 6 400 рублей. Все цены представлены из Москвы.

В Лондон после 25 декабря можно улететь за 7 700 — 9 400 рублей (это минимальные цены на разные дни, с 25 по 31 декабря). На первые числа января диапазон минимальных цен примерно такой же.

Билеты в Женеvu с 25 по 31 декабря доступны за 8 500 — 12 100 рублей. На первые числа января (с 1 по 3 число) — от 12 700 — 13 100 рублей. После 8 января минимальные цены снижаются до 10 000 рублей.

Минимальные цены авиабилетов в Занзибар — 32 000 рублей на 25—26 декабря, 27–29 минимальный бюджет повышается до 38–39 тысяч рублей, а 30 декабря — 1 января снова снижается до 32 000 рублей. Сразу после Нового года, 2—4 января, лететь дороже: билеты стоят от 42 000 рублей. Снова снижаются цены к 6 января.

[TravelVesti.ru](http://travelvesti.ru)

<http://travelvesti.ru/>

МАРЬЯНА НИКОЛОВА ВСТРЕТИЛАСЬ С ПЛОВДИВСКИМ МИТРОПОЛИТОМ НИКОЛАЕМ

В Болгарии более 4 тысяч мест паломнического туризма. О них шёл разговор в ходе рабочей встречи вице-преьера Болгарии, министра туризма **Марьяны Николовой** с **пловдивским митрополитом Николаем** во время её рабочего визита в Пловдив, [сообщает](#) сайт Министерства туризма Болгарии.

По словам Марьяны Николовой, Министерство туризма разработало религиозные и паломнические направления с помощью рабочей группы экспертов из Священного Синода, представителей болгарской туристической индустрии и известных деятелей культуры. Она также отметила, что в Национальном публичном реестре храмов в Республике Болгария имеется информация о более чем 4 000 церквей, монастырей, мечетей, синагог, принадлежащих к традиционно представленным религиям в Республике Болгария - христианству, исламу и иудаизму.

«Я убеждена, что совместными усилиями с вами и другими религиями мы можем работать над их продвижением и включением в туристические направления, чтобы сделать страну привлекательной на 4 сезона», - сказала вице-премьер.

Митрополит Николай отметил, что паломникам важно посещать действующие, «живые» храмы, чтобы ощутить веру.

В ходе рабочей встречи стороны сошлись во мнении, что этот вид специализированного туризма имеет огромный потенциал, и подчеркнули, что необходимо вести активную работу по его продвижению. Согласованы оперативные действия в короткие сроки и последующие встречи экспертов.

ОПРОС: 93% БОЛГАР ХОТЯТ СНЯТЬ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ВЪЕЗД В СТРАНУ ИЗ РОССИИ И ТУРЦИИ

93% граждан Болгарии указали [в опросе](#) Национального информационного агентства **bgtourism.bg**, что ограничения на въезд в Болгарию из Турции и России из-за

коронавируса должны быть сняты. Менее чем за 24 часа проголосовали около 2000 человек. «Да» ответили 1 700 пользователей на странице агентства в [Facebook](#) , а «Нет» - только 130. В опросе, проходившем 21 час, приняли участие 21 527 человек.

Последний приказ министра здравоохранения от 30 июля 2020 года ([приказ 443](#)) действует до 31 августа, но каждые две недели доцент доктор **Ангел Кунчев**, государственный санитарный инспектор, отслеживает, как распространяется коронавирус, и он может выступить с предложением министру здравоохранения об изменении ограничений на въезд в Болгарию. Представители туристической отрасли страны ждут, когда Болгария откроет границу с Россией (российские граждане будут въезжать в нашу страну даже с отрицательным результатом теста ПЦР, если эпидемическая ситуация не позволяет им беспрепятственно въехать в нашу страну) и Турции. Шаг вперед в этом направлении был сделан с граждан Украины.

«Человек, который вносит предложения по изменению порядка и следит за тенденциями эпидемической ситуации, - это Ангел Кунчев. На сегодняшний день он не предлагал снять запрет на Россию и Турцию. У нас есть такая тенденция: мы отслеживаем, что такое так называемая относительная заболеваемость, то есть каково количество случаев на 100 000 человек – это мы анализируем каждые две недели, получая данные из Европейского центра контроля заболеваний. Затем, когда у нас есть повод и налицо устойчивая тенденция в стране, можно мотивировать такое предложение», - сказал **bgtourism.bg** министр здравоохранения **Костадин Ангелов**.

БОЛГАРИЯ – УЧАСТНИК И «СТРАНА-ПАРТНЕР» ОТДЫХ LEISURE 2020

Благодаря своевременным мерам, принятым в Болгарии в борьбе с COVID-19, туристический сезон начался в середине июня.

Форум-выставка ОТДЫХ Leisure подтверждает статус «Международного мероприятия», в котором принимают участие зарубежные страны. Традиционный участник, доверяющий форуму-выставке более 15 лет, Болгария выступает в статусе «Страна-Партнер» ОТДЫХ Leisure 2020.

Этот год войдет в историю как год, полный новых вызовов. Пандемия COVID-19 и меры, принятые для ее остановки, перевернули жизнь людей во всем мире и вызвали изменения во всех отраслях. Несомненно, туризм - одна из наиболее пострадавших отраслей во всем мире.

Благодаря своевременным мерам, принятым в Болгарии в борьбе с COVID-19, туристический сезон начался в середине июня. Для обеспечения здоровья и безопасности туристов туристический сектор работает в строгом соответствии с противоэпидемическими мерами. Полная информация на [официальном туристическом портале Болгарии](#).



Болгария успешно выполнила все критерии безопасного путешествия и вошла в список туристических направлений со знаком безопасности и гигиены «Печать безопасности и гигиены путешествия». Печать позволяет различать направления с повышенными стандартами безопасности путешествий. Подробная информация [здесь](#).



Красивая природа болгарского побережья Черного моря и сочетание современных курортов и небольших аутентичных деревень превратили страну в предпочтительное место [для морского туризма](#). Ежегодно сюда съезжаются туристы всех возрастов и с разными предпочтениями. Отдых у моря, далеко не единственное туристическое направление. Горы Болгарии предлагают отличные погодные условия и различные возможности для отдыха. Выбирайте между [треккингом по красивым экологическим тропам](#) занятиями [различными видами спорта](#) и возможностью [узнать образ жизни и культуру болгар](#) в разных частях страны и создать новую захватывающую историю.

РИА Новости

<http://ria.ru/tourism/>

ЭКСПЕРТЫ РАССКАЗАЛИ, КОГДА ВОССТАНОВИТСЯ ВЫЕЗДНОЙ ТУРИЗМ

Российские туроператоры считают, что даже после возобновления авиаперелетов между Россией и популярными зарубежными туристическими направлениями спрос на выездном рынке восстановится не ранее весны 2021 года, сообщили в Российском союзе туриндустрии (РСТ).

Россия 1 августа возобновила прерванные из-за пандемии коронавируса рейсы за рубеж — в турецкие Анкару и Стамбул, а также в Великобританию. Кроме того, были разрешены полеты в Танзанию, однако пока таких рейсов нет. С 10 августа возобновились рейсы на турецкие курорты - в Анталию, Бодрум и Даламан. С 15 августа разрешены полеты в четвертую страну — Швейцарию.

"Говорить о зарубежном спросе на осень и зиму сложно, так как большинство стран по-прежнему закрыты для россиян. Но даже в случае возобновления авиарейсов туроператоры не ждут активных продаж. О восстановлении, по их словам, можно будет говорить не раньше весны 2021 года", — прокомментировали ситуацию в РСТ.

По мнению экспертов, в ближайшие полгода россияне по-прежнему будут выбирать преимущественно поездки по своей стране или в соседние государства.

"Среди причин – опасения улетать далеко, чтобы не столкнуться с проблемами при возвращении домой. По той же причине туроператоры вряд ли будут готовы ставить чартеры на дальние расстояния, а регулярные перелеты не всем по карману. Да и многие россияне уже отгуляли отпуска", — уточнили в РСТ.

"АЭРОФЛОТ" ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ О ВОЗОБНОВЛЕНИИ РЕЙСОВ В КИТАЙ И ВЬЕТНАМ

ПАО "Аэрофлот" ведет переговоры с Китаем и Вьетнамом о возобновлении авиарейсов в эти страны, надеется на открытие Европы до 2021 года, сообщил гендиректор авиакомпании Виталий Савельев в эфире телеканала "Россия 24" в понедельник.

"Мы работаем с Китаем, Вьетнамом, мы должны восстановиться. Ну, что мы летаем (в настоящий момент — ИФ) в четыре страны, это ни о чем", — сказал Савельев, отметив, что европейские страны пока не готовы видеть россиян, так как считают, что ситуация с распространением коронавируса "у нас немножко хуже, чем у них".

"Но раз в две недели Евросоюз пересматривает, производит определенную оценку. И есть надежда, что все-таки нас пустят", — добавил он, допустив, что это может произойти до конца текущего года.

Савельев отметил, что с возобновлением авиасообщения с Турцией с 1 августа рейсы на это направление показывают высокую загрузку.

"Мы видим загрузку, которая сейчас идет на турецкие курорты — Бодрум, Даламан. Это примерно 96-97% отдельные рейсы, а средняя — больше 85%", — уточнил он, отметив, что дальнейшая динамика будет зависеть от того, случится ли "вторая волна" пандемии. Несмотря на восстановление авиаперевозок относительно марта-апреля, оперативные показатели "Аэрофлота" все еще остаются вдвое ниже прошлогодних.

"Мы сейчас уже летаем в сутки порядка 400 рейсов — это примерно половина от того, что мы делали в прошлом году в это время. То есть, 800 рейсов для нас — это нормальная ситуация. Перевозим мы пассажиров сейчас порядка 50 тыс. — это тоже примерно в два раза меньше, чем мы обычно перевозим. Но буквально в марте мы везли всего 3 тыс. человек и сделали всего порядка 10 рейсов", — добавил глава авиакомпании.

ТУРИСТАМ В ТУРЦИИ ОБЕСПЕЧАТ ОТЕЛЬ И ОБРАТНЫЙ ПЕРЕЛЕТ В СЛУЧАЕ ЗАДЕРЖКИ ИЗ-ЗА КОРОНАВИРУСА

Туроператор Coral Travel обеспечит туристам бесплатное проживание в отеле, трансфер и перелет домой в случае, если на отдыхе в Турции они заболеют коронавирусом, аналогичные услуги получат и члены семей.

Как рассказала portalу «Интерфакс-Туризм» руководитель отдела по связям с общественностью туроператора Марина Макарова, все туристы Coral Travel обеспечены страховым полисом, по которому лечение коронавирусной инфекции предоставляется автоматически. Если случай является страховым, турист использует свою страховку.

«Если же во время отдыха в Турции у туриста возникнет проблема, связанная с коронавирусом и не предусмотренная страховкой, Coral Travel бесплатно обеспечит его проживанием, трансфером в аэропорт и обратным билетом в Россию в случае, если ему нужно будет задержаться в стране. Более того, мы также предоставим отель, трансфер и обратный авиаперелет задержавшимся членам семьи заболевшего», — сообщила Макарова.

По ее словам, акция называется «Отдыхай без забот» и распространяется на туры с вылетами до 31 августа.

«Это беспрецедентная акция для рынка: мы взяли эти расходы на себя, так как в сложившейся в связи ситуации считаем нужным поддержать своих клиентов и финансово, и эмоционально. Таким образом мы можем гарантировать туристам отдых с минимальными рисками», — подчеркнула Макарова.

Россия с 10 августа возобновила регулярное и чартерное авиасообщение с курортами Турции. Первые рейсы после почти пятимесячного перерыва отправились в Анталию, Даламан и Бодрум. По данным туроператоров, загрузка первых самолетов была стопроцентной.

ЧЕРНЫШЕНКО ОБСУДИЛ РАЗВИТИЕ ЭКОТУРИЗМА НА КАМЧАТКЕ

Заместитель председателя правительства Дмитрий Чернышенко провел совещание по развитию экологического туризма на Камчатке и дал ряд поручений Ростуризму, Минприроды, Минвостокразвития, Минтрансу и Минфину.

В ходе совещания Чернышенко напомнил о поручении президента рассмотреть вопрос о разработке национального проекта в сфере туризма, подчеркнув, что экологический туризм должен стать одним из его ведущих направлений.

"У России огромный потенциал для развития экотуризма. Страна занимает первое место по площади особо охраняемых природных территорий, при этом доля экотуризма в общей структуре национального туристического рынка составляет всего 2%. Необходима серьезная работа по развитию и поддержке национального экотуризма, в том числе вложения в инфраструктуру национальных парков и заповедников. Строительство новых объектов, дорог и портов должно идти со строгим соблюдением природоохранных норм", — цитирует вице-премьера пресс-служба Ростуризма.

По итогам совещания Чернышенко дал поручение Ростуризму и Минприроды совместно с АНО "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов" предусмотреть в рамках разрабатываемого национального проекта по туризму реализацию проектов по созданию объектов туристской инфраструктуры на особо охраняемых и иных природных территориях, в том числе в Дальневосточном федеральном округе.

Кроме того, Минтрансу, Минвостокразвития, Ростуризму и Минфину было поручено подготовить предложения по поддержке проекта "Парк "Три вулкана" с учетом необходимости строительства автомобильных дорог, инженерной магистральной инфраструктуры, морского терминала для приема круизных пассажирских судов в бухте Вилючинская.

ДЕЛОВОЙ ТУРИЗМ В РФ В АВГУСТЕ ВОССТАНОВИЛСЯ НА 25%

Рынок делового туризма в России в августе восстановился после локдауна на 25%, сообщила председатель комитета по деловому туризму общероссийской общественной организации "Деловая Россия" Елена Кривенкова в пятницу.

«В среднем, деловой туризм восстановился в августе на 25%. Прогноз не очень хороший, причина — это страхи перед второй волной пандемии, экономический фактор.

Командировки сейчас — это мобильность рабочей силы. Поэтому я не так оптимистична», — сказала Кривенкова на онлайн-пресс-конференции.

По ее словам, до уровня прошлого года деловой туризм сможет восстановиться через 3-4 года. «Мы вернемся к уровню 2019 года только в 2023-2024 годах. На сегодняшний день деловой туризм может выжить только за счет формирования новой политики, так называемого bleisure tourism. Это когда увеличивается срок поездки: деловой турист прибавляет два-три дня до или после для того, чтобы ознакомиться с той местностью, куда он прибывает», — пояснила эксперт.

Кривенкова отметила, что деловой туризм — это драйвер развития многих территорий. «Это, в том числе, закрытие межсезонного спроса. Ростуризм считает долю делового туризма 40%, а по мнению экспертов — это 70%. Есть регионы, например, Сургут, Ханты-Мансийск — это все деловой туризм. В сентябре сезон отпусков заканчивается. Если мы сегодня не продумаем, как нам восстановить деловые поездки, то мы получим повсеместные банкротства», — считает она.

Эксперт подчеркнула, что развитие делового туризма нуждается в поддержке государства. «Безусловно, нужна поддержка Минэкономразвития, Ростуризма, региональных властей для того, чтобы деловой туризм развивался, и появились новые формы путешествий», — констатировала Кривенкова.