



МОСТ НИКОЛЫ ФИЧЕВА ЧЕРЕЗ РЕКУ ЯНТРА У Г. БЯЛА

Беленский мост находится в северо-восточном конце города Бяла, муниципалитет Русе. Возведен он был на реке Янтра в 1865-1867 гг. по распоряжению вали (губернатора) Дунайского вилайета Мидхата-паши. Его строительство было необходимо в связи с новым путем из главного города этой области Русе на Дунае со столицей Высокой Порты Стамбулом,

который пересекал реку Янтра у г. Бяла.

Польский инженер Людмил Рола, находящийся на службе у Мидхата-паши, потребовал заплатить ему за строительство моста три миллиона грошей. А вот прославленный болгарский зодчий тех времен Никола Фичев, которого все просто звали мастер Колю Фичето, согласился сделать это за 700 000 грошей, заложив при этом свою честь и жизнь.

Первоначально знаток своего дела сделал макет из воска, чтобы можно было рассчитать необходимые расходы на строительство. Это был единственный объект выдавшего многое в своей жизни строителя, для которого он сделал макет. Кстати, одновременно с мостом ему приходилось строить и церковь Св. Троицы в городе Свиштов на Дунае.



При строительстве моста Колю Фичето помогли кузнецы из Габрово, плотники и каменщики из Трявны и Дряново и крестьяне из г. Бяла. Длина моста 276 м., ширина 9,5 м., он имеет 13 быков и 14 полукруглых сводов. Посередине возвышается колонна, на которой установлена мраморная плита с надписью арабскими буквами.

Каменный мост у Бяла замечательное сооружение, созданное в эпоху Болгарского возрождения. Несущие колонны украшены символическими

скульптурами грифона, льва, нимфы, лебедя. Мост получился подлинным шедевром строительно-архитектурного искусства в сочетании со скульптурными элементами. До тех пор подобные орнаменты использовались только для украшения зданий. Неравная кладка моста облицована плотным, прекрасно обработанным известняком, устои имеют волнообразное окончание. Каждый устой похож на фасад здания, пролеты оформлены в виде чередующихся открытых и закрытых окон.





За это чудесное творение от имени султана Мидхат-паша наградил зодчего орденом Меджидие, подарил ему 50 тысяч грошей и большой участок в Тырново.

Во время сильного наводнения в 1897 г. западная половина моста была разрушена. В 1922-1923 гг. она была восстановлена, а в 1977 г. была установлена скульптурная фигура великого строителя.

Мост объявлен архитектурно-художественным памятником на основании Протокола Национального совета охраны памятников культуры №3 от 10.04.2000 г.

Прототипом моста в 1 км. от г. Бяла является мост у села Йовковци через реку Веселина.

<https://bulgariatravel.org/>